

MOSA

Switch the power on

3000

U / m i n



BROSCHÜRE
STROMERZEUGER 3000 U/min

DE





NAKED

» GE 3500 HBM	Seite 6
» GE 3500 KBM	Seite 6
» GE 4000 KDM	Seite 6
» GE 5000 BBM	Seite 7
» GE 5000 HBM	Seite 7
» GE 6000 YDM	Seite 7
» GE 6500 YDT	Seite 8
» GE 7000 BBM	Seite 8
» GE 7000 HBM	Seite 8
» GE 8000 BBT	Seite 9
» GE 8000 HBT	Seite 9

PRODUKTBEREICH S

» GE S-5000 BBM	Seite 12
» GE S-5000 HBM	Seite 12
» GE S-6000 YDM	Seite 12
» GE S-6500 YDT	Seite 13
» GE S-7000 BBM	Seite 13
» GE S-7000 HBM	Seite 13
» GE S-8000 BBT	Seite 14
» GE S-8000 HBT	Seite 14

OPEN FRAME

» GE 10000 HZDM	Seite 16
» GE 11000 HBS	Seite 16
» GE 12000 HZDT	Seite 16
» GE 12054 HZDT	Seite 17
» GE 13000 HBS	Seite 17
» GE 13054 HBS	Seite 17
» GE 14000 KD	Seite 18

DER PRO



TOTAL COVER

- » GE 12000 KSX/GS.....Seite 20
- » GE 14000 KSX/GS.....Seite 20
- » GE 20000 KS/GS.....Seite 20

PRODUKTBEREICH SX

- » GE 4500 HSXSeite 22
- » GE SX-6000 YDM.....Seite 22
- » GE SX-6500 YDTSeite 22
- » GE 7000 HSXSeite 23
- » GE 7500 HSXSeite 23
- » GE SX-7554 YDTSeite 23

DUKTBEREICH

UNSER STOLZ “MADE IN ITALY”

Seit mehr als 50 Jahren arbeitet MOSA konzentriert an der Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seiner Produkte. Erfahrung, Einsatz und Innovation brachten MOSA weltweit in eine führende Position. Konstruktion und Design der Maschinen werden den Anforderungen an die Stromerzeugung und dem Schweißen, stets gerecht. MOSA steht für Stromaggregate, motorbetriebene Schweißgeräte und Lichtmaste.



MOSA arbeitet und produziert unter Einhaltung der ISO 9001. Dieses Verfahren nutzt fortschrittlichste Technologie und bestausgebildetes Personal mit speziellem Know-how. Dies gilt in allen Prozessphasen, von der Planung, über die Auswahl der Rohstoffe und Lieferanten, bis zur Produktion der verschiedenen Bauteile und der Montage, sowie dem strengen Testverfahren. Das stellt die traditionellen Merkmale des Begriffs “Made in Italy” dar.

PRODUKTBEREICH NAKED



“OIL ALERT” -SYSTEM

Das “Oil Alert” -System verhindert Motorschäden durch zu wenig Öl in der Ölwanne. Dieses System stellt den Motor automatisch ab und verhindert, dass er startet, bevor der Ölstand die Sicherheitsgrenze unterschreitet.

DESIGN MIT WESENTLICHEN FORMEN

Die Struktur, die diese neue Serie professioneller Generatoren auszeichnet, besteht aus einem rechteckigen Rohr in aluminiumgrauer Farbe und ist vollständig “offen”.



EINPHASIGE UND DREIPHASIGE AlternatorN DER EXZELLEENZ

Die Zuverlässigkeit der Generatoren der Naked-Serie wird durch ein- und dreiphasige Lichtmaschinen vervollständigt

GE 3500 HBM



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Thermoschutz bei Überlast
- Batterielader 12 Vcc Schutzsicherung
- Rohrrahmen
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA - GX 200
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.1 l/h
Tankinhalt	3.1 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Leistung Einphasig PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Gewicht (trocken)	45 Kg
Abmessungen LxBxH mm	650x490x520
Schalldruck	70 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier
start

GE 3500 KBM



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Thermoschutz bei Überlast
- Batterielader 12 Vcc Schutzsicherung
- Rohrrahmen
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	KOHLER CH 270 COMMAND PRO
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.2 l/h
Tankinhalt	4 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Leistung Einphasig PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Gewicht (trocken)	45 Kg
Abmessungen LxBxH mm	650x490x520
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier
start

GE 4000 KDM



- Steckdose: 1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Thermoschutz bei Überlast
- Batterielader 12 Vcc Schutzsicherung
- Rohrrahmen
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	KOHLER - KD350
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1 l/h
Tankinhalt	4.3 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Leistung Einphasig PRP	3.7 kVA (3.3 kW) / 230V / 16 A
Gewicht (trocken)	64 Kg
Abmessungen LxBxH mm	650x490x520
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



reversier
start

PRODUKTBEREICH NAKED
GE 5000 BBM



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Thermoschutz bei Überlast
- Batterielader 12 Vcc Schutzsicherung
- Rohrrahmen
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR1450
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.9 l/h
Tankinhalt	5.3 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	57 Kg
Abmessungen LxBxH mm	650x490x520
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier
start

GE 5000 HBM



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Thermoschutz bei Überlast
- Batterielader 12 Vcc Schutzsicherung
- Rohrrahmen
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 270
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.6 l/h
Tankinhalt	5.3 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	56 Kg
Abmessungen LxBxH mm	650x490x520
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier
start

GE 6000 YDM



- Thermoschutz bei Überlast
- Voltmeter
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR L 100 V
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1 l/h
Tankinhalt	5.5 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.7A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Gewicht (trocken)	93 Kg
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



reversier
start

GE 6500 YDT



- Steckdose: 1x 400V 16A 3P+N +T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen
- Voltmeter
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR L 100 V
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1 l/h
Tankinhalt	5.5 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.3A
Leistung Dreiphasig PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	97 Kg
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



reversier
start

GE 7000 BBM



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen
- Voltmeter
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	B&S - XR2100	
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.7 l/h	
Tankinhalt	6.6 l	
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	75 Kg	
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650	
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m	



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier
start

GE 7000 HBM



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen
- Voltmeter
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	HONDA - GX 390	
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.4 l/h	
Tankinhalt	6.1 l	
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	76 Kg	
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650	
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m	



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier
start



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x 400V 16A 3P+N +T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen
- Voltmeter
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR2100
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.7 l/h
Tankinhalt	6.6 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	79 Kg
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier
start

GE 8000 HBT



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Thermoschutz bei Überlast
- Batterielader 12 Vcc Schutzsicherung
- Rohrrahmen
- Voltmeter
- Tragbar

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 390
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.4 l/h
Tankinhalt	6.1 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Gewicht (trocken)	80 Kg
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier
start



PRODUKTBEREICH

S



Hohe Leistung, geringer Verbrauch, reduzierte Geräusch- und Vibrationspegel:

Die Motoren der **iGX-Serie** zeichnen sich durch ein variables Timing (digitales CDI) und eine Erhöhung des Kompressionsverhältnisses aus.



Elektronische Regelung „STR Governor“ (Self Tuning Regulator):

Die **iGX-Motoren** verfügen über ein elektronisches Regelungssystem, das durch direktes Einwirken auf die Drosselklappe des Reglers sowohl ein einfaches Starten (in Kombination mit dem „Auto Choke“-System) als auch die Stabilität der Motordrehzahl auch bei Vorhandensein garantiert variable Lasten. Das System ist autonom und benötigt keine Batterien: Der STR-Regler wird von Spulen angetrieben, die unter dem Schwungrad angeordnet sind.



Automatischer Starter (Auto Choke):

Alle Motoren der iGX-Serie sind mit einer automatischen Drosselvorrichtung ausgestattet, die die Startphase erleichtert und keine manuelle Bedienung erfordert.



Großer manueller „Notfall“-Starter zum einfachen Starten:

Alle Motoren der iGX-Serie sind standardmäßig mit einem manuellen Notstarter ausgestattet, der bei schwacher Batterie und / oder Fehlfunktion des Elektrostarters verwendet werden kann. Der große Durchmesser des Anlassers ermöglicht ein einfaches und erleichtertes Starten, selbst im Vergleich zu herkömmlichen GX-Motoren (40% weniger Kraft erforderlich). Das Starten wird auch durch den neuen Griff erleichtert.



MOTOR

Ausgestattet mit STAGE 5 Motor

TANK

Sie sind serienmäßig mit einem großen Tank für hohe Autonomie ausgestattet.



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzbahre und teilweise ummantelt
- Tragbar
- Batterieladegerät Ausgang 12 VDC
- AVR als Standard (AE)
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)

GE S-5000 BBM

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR1450
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.9 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)
Leistung Einphasig Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	73 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier start (AA)



elektro-start (AE)



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzbahre und teilweise ummantelt
- Tragbar
- Batterieladegerät Ausgang 12 VDC
- AVR als Standard (AE)
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)

GE S-5000 HBM

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	- HONDA GX 270 - HONDA iGX 270
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.6 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)
Leistung Einphasig Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



reversier start (AA)



elektro-start (AE)



- Motorstop bei niedrigem Öldruck (AE)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzbahre und teilweise ummantelt
- Tragbar
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)

GE S-6000 YDM

MOTOR 4-TAKT, SAUGMOTOR, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	YANMAR L100N
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)
Leistung Einphasig Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Gewicht (trocken)	123 Kg (AA) 133 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



reversier start (AA)



elektro-start (AE)

GE S-6500 YDT



MOTOR 4-TAKT, SAUGMOTOR, DIREKTEINSPRITZUNG	
Typ	YANMAR L100N
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)
Leistung Dreiphasig Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
Leistung Dreiphasig PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	127 Kg (AA) 141 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m

- Motorstop bei niedrigem Öldruck (AE)
- Steckdose: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzabstreife und teilweise ummantelt
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)



GE S-7000 BBM



MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR		
	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	B&S - XR2100	
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.7 l/h	
Tankinhalt	20 l	
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	94 Kg (AA) 104 Kg (AE)	
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650	
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m	

- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzabstreife und teilweise ummantelt
- Tragbar
- AVR als Standard (AE)
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)



GE S-7000 HBM



MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR		
	OHNE AVR	MIT AVR
Typ	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.4 l/h	
Tankinhalt	20 l	
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)	
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Gewicht (trocken)	94 Kg (AA)	104 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650	
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m	

- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzabstreife und teilweise ummantelt
- Tragbar
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)
- AVR als Standard (AE)



GE S-8000 BBT



optional AA



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzbahre und teilweise ummantelt
- Tragbar
- AVR als Standard (AE)
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR2100
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.7 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW)/ 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW)/ 400 V / 10.1A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW)/ 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier
start (AA)



elektro-start
(AE)

Disponibile
anche nella
versione



optional AA



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstandsanzeige
- Schutzbahre und teilweise ummantelt
- Tragbar
- AVR als Standard (AE)
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)

GE S-8000 HBT

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 390 HONDA iGX 390
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.4 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (Mit AVR, Alternator mit Bürsten)
Leistung Dreiphasig Stand-by	8 kVA (6.4 kW)/ 400V / 11.5A
Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW)/ 400V / 10.6A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW)/ 230V / 17.4A
Gewicht (trocken)	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Abmessungen LxBxH mm	770x520x650
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



reversier
start (AA)



elektro-start
(AE)

PRODUKTBEREICH OPEN FRAME

AVR

AVR

Der automatische Spannungsregler AVR ist ein elektronisches Gerät, das die Spannung unter allen Arbeitsbedingungen (von leer bis Vollast) konstant hält.



HANDHABUNG VON TROLLEY

Das Mindestgewicht der Maschine und der spezielle Handwagen mit 2 Rädern und 2 Griffen ermöglichen einen einfachen manuellen Transport.

RUNDKANTEN

Lassen Sie das Regenwasser abfließen und schützen Sie die Maschine vor Korrosionsgefahr.



FRONT

Die versenkte Vorderseite schützt die Steckdosen, Bedienelemente und Instrumente vor versehentlichen Beschädigungen

FESTE STRUKTUR

Es hat eine Stahlkonstruktion mit Motor und Lichtmaschine, die auf Schwingungsdämpfern montiert sind, um Geräusche zu reduzieren und die Lebensdauer zu verlängern.

GE 10000 HZDM



- Motorstop bei niedrigem Öldruck und hoher Temperatur
- Geeignet für elektronische Verbraucher
- Steckdose: 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG

Typ	HATZ - 1D90
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2,5 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Einphasig Stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Leistung Einphasig PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Gewicht (trocken)	215 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1005x610x715
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



elektro-start

GE 11000 HBS



- Motorstop bei niedrigem Öldruck
- Geeignet für elektronische Verbraucher
- Steckdose: 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 630
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	3,9 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Einphasig Stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
Leistung Einphasig PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Gewicht (trocken)	145 Kg
Abmessungen LxBxH mm	935x525x645
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



elektro-start

GE 12000 HZDT



- Motorstop bei niedrigem Öldruck und hoher Temperatur
- Steckdose: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
2x230 V 32A 2P+T CEE
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRIZUNG

Typ	HATZ - 1D90
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2,5 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Leistung Dreiphasig PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	220 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1005x610x715
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

PRODUKTBEREICH OPEN FRAME
GE 12054 HZDT



AVR



- Motorstop bei niedrigem Öldruck und hoher Temperatur
- Steckdose: 1x400 V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Isolationsüberwachung
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HATZ - 1D90
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.5 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (IP54)
Leistung Dreiphasig Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Leistung Dreiphasig PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	226 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1005x610x715
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

GE 13000 HBS



- Motorstop bei niedrigem Öldruck
- Die Einbau-Vorderseite schützt die Anschlüsse
- Steckdose: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat
- FI-Schutz Schalter

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 630
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	3.9 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	142 Kg
Abmessungen LxBxH mm	935x525x645
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



elektro-start

GE 13054 HBS



AVR



- Motorstop bei niedrigem Öldruck
- Prese : 1x400 V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Isolationsüberwachung
- Sicherungs-Automat
- Rohrrahmen

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 630
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	3.9 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (IP54)
Leistung Dreiphasig Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
Leistung Einphasig PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Gewicht (trocken)	160 Kg
Abmessungen LxBxH mm	935x525x645
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



elektro-start

GE 14000 KD/GS



- Motorstop bei niedrigem Öldruck und hoher Temperatur
- Steckdose: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T Schuko
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KD 477/2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.8 l/h
Tankinhalt	18 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Gewicht (trocken)	191 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1005x610x715
Schalldruck	80 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

OPEN FRAME

PRODUKTBEREICH TOTAL COVER



MOTOR SCHUTZ

Die ES- oder EV-Motorschutzvorrichtungen bieten Motorschutz bei niedrigem Öldruck und hoher Temperatur. Das System besteht aus einer elektronischen Befehls- und Steuerkarte und einer Motorstoppvorrichtung: Magnet (ElectroStop) oder Magnetventil (Magnetventil).



SICHERHEITVERSCHLUSS

Das Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss verschlossen werden und enthält die Steckdosen und Bedienelemente der Maschine, einschließlich des Differentialschalters, des magnetothermischen Schalters und des Motorschutzes.



NOTSTROMAUTOMATIK EAS

Bei der EAS handelt es sich um eine Schalttafel die für das automatische Einschalten eines Stromaggregats als Notfallstromkreis sorgt. Sorgt für die Funktionen AMF (automatic mains failure) und ATS (automatic transfer switch). Die elektronische Steuerzentrale (AMF) erfasst automatisch das Fehlen des Netzes und des Rücknetzes und verwaltet autonom das Ein- und Ausschalten des Stromaggregats, als auch die Umschaltung der Schütze (ATS).

AUSGANGSSTECKDOSEN

Die Generatoren können mit allen Arten von Steckdosen ausgestattet werden, um den unterschiedlichen Anforderungen der europäischen Märkte gerecht zu werden.



BREITE ZUGÄNGLICHKEIT ZUM MOTOR

Vollständig zu öffnende Monoblockverkleidung, die Wartungsarbeiten erleichtert

GE 12000 KSX/GS



- Motor Schutz ES
- Steckdose: 1x230 V 63A 2P+T CEE
1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KD 477/2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.8 l/h
Tankinhalt	23 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Einphasig Stand-by	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A
Leistung Einphasig PRP	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A
Gewicht (trocken)	297 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1320x790x750
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



elektro-start



- Motor Schutz ES
- Steckdose: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+TCEE
1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Wasserdichtes Fundament
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

GE 14000 KSX/GS

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KD 477/2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.8 l/h
Tankinhalt	23 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Gewicht (trocken)	315 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1320x790x750
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start



- Motor Schutz ES
- Steckdose: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
2x230 V 32A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat-FI-Schutz Schalter
- Thermoschutz bei Überlast
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

GE 20000 KS/GS

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	KOHLER KD 625/2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	4 l/h
Tankinhalt	26 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig Stand-by	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
Leistung Dreiphasig PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
Leistung Einphasig PRP	9 kVA / 230 V / 39.1 A
Gewicht (trocken)	420 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1455x840x880
Schalldruck	74 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

PRODUKTBEREICH SX

HOOK

Ausgestattet mit zentralem Hubhaken.



BREITE ZUGÄNLICHKEIT ZUM MOTOR

um eine einfache Wartung zu ermöglichen (Austausch von Luft, Öl, Kraftstofffiltern).

WASSERDICHTES FUNDAMENT

der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen

GE 4500 HSX



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 2x230 V 16A 2P+T CEE
- FI-Schutz Schalter
- Thermo-Schutz bei Überlast
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 270
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.6 l/h
Tankinhalt	13 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Gewicht (trocken)	130 Kg
Abmessungen LxBxH mm	900x570x710
Schalldruck	61 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



elektro-start



- Motor Schutz EV
- Steckdose: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Nottaste
- Wasserdichtes Fundament
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS



GE SX-6000 YDM

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	YANMAR L 100 V
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.2 l/h
Tankinhalt	23 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Einphasig Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Gewicht (trocken)	200 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1040x650x911
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



einphasig



elektro-start



- Motor Schutz EV
- Steckdose: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T Schuko
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Nottaste
- Wasserdichtes Fundament
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS



GE SX-6500 YDT

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	YANMAR L 100 V
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.4 l/h
Tankinhalt	23 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	6.5 kW (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Leistung Dreiphasig PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Gewicht (trocken)	206 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1040x650x911
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

GE 7000 HSX



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Prese : 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 390
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.4 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, einphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Einphasig Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
Leistung Einphasig PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Gewicht (trocken)	155 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1060x570x665
Schalldruck	63 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



einphasig



elektro-start

GE 7500 HSX



- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Steckdose: 1x400 V 16A 3P+N+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
- FI-Schutz Schalter
- Sicherungs-Automat
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	HONDA GX 390
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.4 l/h
Tankinhalt	20 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
Leistung Dreiphasig PRP	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Leistung Einphasig PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Gewicht (trocken)	165 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1060x570x665
Schalldruck	63 dB(A) @ 7m



luftkühlung



benzin



dreiphasig



elektro-start

GE SX-7554 YDT



- Steuergerät für digitales Generator
- Prese : 1x400V 16A 3P+N+T IP67
2x230V 16A 2P+T Schuko IP68
- Isolationsüberwachung
- Nottaste
- Sicherungs-Automat
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG

Typ	YANMAR L 100V
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.4 l/h
Tankinhalt	23 l
Alternator	synchron, dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos (IP54)
Leistung Dreiphasig Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10 A
Leistung Dreiphasig PRP	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A
Leistung Einphasig PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Gewicht (trocken)	215 Kg
Abmessungen LxBxH mm	1040x650x911
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



luftkühlung



diesel



dreiphasig



elektro-start

DIENTE



ERSATZTEILDIENT

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



KUNDENDIENT

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



GARANTIE

Eine bestimmte Sicherheit zur Zufriedenheit des Kunden: zwei Jahren Garantie im Preis einbezogen.



SCHMIERSTOFFE

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.

MOSA



Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI) - Italy - Tel. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466 - E-mail: info@mosa.it - www.mosa.it