



MOSA

Switch the power on

1500

U / m i n



BROSCHÜRE
STROMERZEUGER 1500 U/min



DER PRODUKTREI
DER PRODUKTE



REICH TBEREICH



1 LIGHT POWER von 8kVA bis 20kVA

GE 8 YSXC.....	Seite 8
GE 10 YSXC.....	Seite 8
GE 10 YSX.....	Seite 8
GE 15 YSXC.....	Seite 9
GE 15 YSX.....	Seite 9
GE 15 PSX.....	Seite 9
GE 20 YSXC.....	Seite 10
GE 20 YSX.....	Seite 10
GE 20 PSX.....	Seite 10

2 MID POWER von 30kVA bis 65kVA

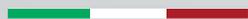
GE 35 YSC.....	Seite 12
GE 45 YSC.....	Seite 12
GE 35 YSX.....	Seite 12
GE 45 YSX.....	Seite 13
GE 35 PSX.....	Seite 13
GE 35 PS SX.....	Seite 13
GE 50 PS SX.....	Seite 14
GE 55 PS.....	Seite 14
GE 65 PS SX.....	Seite 14

3 HIGH POWER von 90kVA bis 455kVA

GE 90 PSX.....	Seite 16
GE 90 FSX.....	Seite 16
GE 110 FSX.....	Seite 16
GE 120 PSX.....	Seite 17
GE 140 FSX.....	Seite 17
GE 165 PSX.....	Seite 17
GE 165 FSX.....	Seite 18
GE 185 FSX.....	Seite 18
GE 225 FSX.....	Seite 18
GE 225 PS.....	Seite 19
GE 275 FSX.....	Seite 19
GE 335 FSX.....	Seite 19
GE 385 FSX.....	Seite 20
GE 455 FSX.....	Seite 20

UNSER STOLZ “MADE IN ITALY”

Seit mehr als 50 Jahren arbeitet MOSA konzentriert an der Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seiner Produkte. Erfahrung, Einsatz und Innovation brachten MOSA weltweit in eine führende Position. Konstruktion und Design der Maschinen werden den Anforderungen an die Stromerzeugung und dem Schweißen, stets gerecht. MOSA steht für Stromaggregate, motorbetriebene Schweißgeräte und Lichtmaste.


MADE IN ITALY



MOSA arbeitet und produziert unter Einhaltung der ISO 9001. Dieses Verfahren nutzt fortschrittlichste Technologie und bestausgebildetes Personal mit speziellem Know-how. Dies gilt in allen Prozessphasen, von der Planung, über die Auswahl der Rohstoffe und Lieferanten, bis zur Produktion der verschiedenen Bauteile und der Montage, sowie dem strengen Testverfahren. Das stellt die traditionellen Merkmale des Begriffs “Made in Italy” dar.

PRODUKTBEREICH LIGHT POWER



NOTSTROMAUTOMATIK EAS

Bei der EAS handelt es sich um eine Schalttafel die für das automatische Einschalten eines Stromaggregats als Notfallstromkreis sorgt. Sorgt für die Funktionen AMF (automatic mains failure) und ATS (automatic transfer switch). Die elektronische Steuerzentrale (AMF) erfasst automatisch das Fehlen des Netzes und des Rücknetzes und verwaltet autonom das Ein- und Ausschalten des Stromaggregats, als auch die Umschaltung der Schütze (ATS).

ANWENDUNGSBEREICHE

Geeignet für Notfallsysteme im städtischen Kontext.

TANK

Sie sind serienmäßig mit einem großen Tank für hohe Autonomie ausgestattet.

GE 8 YSXC



- Kombinierte Spannungsregelung: Elektronisch AVR + Compound
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Vollständig zu öffnende Monoblockverkleidung, die Wartungsarbeiten erleichtert
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 3TNV80F
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.8 lt./h
Tankinhalt	30 l
Alternator	synchron einphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Einphasig stand-by	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A
Leistung Einphasig PRP	7.5 kVA (6.7 Kw) / 230 V / 32.6 A
Abmessungen LxBxH (mm)	1460x700x920 mm
Gewicht (trocken)	400 kg
Schalldruck	62 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



Elektrostart

GE 10 YSXC



- Kombinierte Spannungsregelung: Elektronisch AVR + Compound
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Vollständig zu öffnende Monoblockverkleidung, die Wartungsarbeiten erleichtert
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 3TNV80F
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.8 lt./h
Tankinhalt	30 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
Leistung Einphasig PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Abmessungen LxBxH (mm)	1460x700x920 mm
Gewicht (trocken)	410 kg
Schalldruck	62 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 10 YSX



- Kombinierte Spannungsregelung: Elektronisch AVR + Compound
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstapeln
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 3TNV80F
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	1.8 lt./h
Tankinhalt	55 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	9.5 kVA (7.6 kW) / 400V / 13.7 A
Leistung Dreiphasig PRP	9 kVA (7.2 kW) / 400V / 13 A
Leistung Einphasig PRP	4.5 kVA / 230V / 19.5A
Abmessungen LxBxH (mm)	1680x770x1190 mm
Gewicht (trocken)	535 kg
Schalldruck	58 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 15 YSXC



- Kombinierte Spannungsregelung: Elektronisch AVR + Compound
- Externe Betankung mit Aufprallschutz
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 3TNV88F
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.6 lt./h
Tankinhalt	60 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
Leistung Einphasig PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Abmessungen LxBxH (mm)	1720x1000x1130 mm
Gewicht (trocken)	565 kg
Schalldruck	67 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 15 YSX



- Kombinierte Spannungsregelung: Elektronisch AVR + Compound
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstapeln
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 3TNV88F
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.6 lt./h
Tankinhalt	55 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
Leistung Einphasig PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Abmessungen LxBxH (mm)	1680x770x1190 mm
Gewicht (trocken)	630 kg
Schalldruck	61 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 15 PSX



- Motor Schutz EP6
- Regelung kombiniert mit: elektronischer Spannungsregler "AVR" und Compound Spannungsregelung
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Nottaste
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	PERKINS 403A-15G1
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	2.8 lt./h
Tankinhalt	60 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A
Leistung Einphasig PRP	6.5 kVA / 230V / 28.3A
Abmessungen LxBxH (mm)	1720x980x1130 mm
Gewicht (trocken)	580 kg
Schalldruck	65 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 20 YSXC

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Externe Betankung mit Aufprallschutz
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 4TNV88
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	3.4 lt./h
Tankinhalt	60 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbstregierend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
Leistung Dreiphasig PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A
Leistung Einphasig PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Abmessungen LxBxH (mm)	1720x1000x1130 mm
Gewicht (trocken)	610 kg
Schalldruck	68 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 20 YSX

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstaplern
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 4TNV88	
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	3.4 lt./h	
Tankinhalt	100 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbstregierend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	/	20 kVA (16 kW) 400V / 28.9 A
Leistung Dreiphasig PRP	/	18 kVA (14.4 kW) 400V / 26 A
Leistung Einphasig PRP	18 kVA (14.4 kW) / 230 V 115 V / 8.3 A-156.6 A	7 kVA / 230V / 30.4A
Leistung Einphasig	20 kVA (16 kW) / 230 V 115 V / 87 A-174 A	/
Abmessungen LxBxH (mm)	1835x900x1265 mm	
Gewicht (trocken)	790 kg	750 kg
Schalldruck	63 dB(A) @ 7m	



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 20 PSX

3 PHASE SENSING



- Motor Schutz EP6
- Regelung kombiniert mit: elektronischer Spannungsregler "AVR" und Compound Spannungsregelung
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Nottaste
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	PERKINS 404A-22G1
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	4 lt./h
Tankinhalt	60 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbstregierend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A
Leistung Dreiphasig PRP	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
Leistung Einphasig PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Abmessungen LxBxH (mm)	1720x980x1130 mm
Gewicht (trocken)	650 kg
Schalldruck	65 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

A red MOSA GE 35 YSC generator is positioned in a large, curved concrete structure. The generator has a black base and a red upper section with the MOSA logo and model name. The background shows the curved concrete walls and ceiling of a large industrial or construction site.

PRODUKTBEREICH MID POWER

MODERNES UND FUNKTIONALES DESIGN

Die abgerundeten Kanten der Verkleidung sind ebenfalls wichtig, um die Aufmerksamkeit auf jedes Detail zu lenken, das den Abfluss von Regenwasser unterstützt.

GE 35 YSC

MOSA

MOSA

GROSSER TANK, HOHE AUTONOMIE

Die Basis muss sicherstellen, dass die im Motor und im Kraftstofftank vorhandenen Flüssigkeiten im Falle von Undichtigkeiten eingeschlossen sind, um eine Ausbreitung in die Umwelt zu vermeiden.

GE 35 YSC



- Motore conforme allo Stage 3A
- Elektronische Spannungsregelung AVR
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Zentrale Hebeöse
- Kontroll- Paneel mit digitaler Steuereinheit
- Der Einsatz von Gabelstaplern ist von allen Seiten möglich

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 4TNV98
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	6.1 lt/h
Tankinhalt	55 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Leistung Einphasig PRP	11 kVA / 230V / 47.6 A
Abmessungen LxBxH (mm)	1800x900x1333 mm
Gewicht (trocken)	825 kg
Schalldruck	69 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 35 YSX



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstaplern
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR 4TNV98	
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	6.1 lt/h	
Tankinhalt	100 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	/	38 kVA (30.4 kW) 400V / 54.8 A
Leistung Dreiphasig PRP	/	35 kVA (28 kW) 400V / 50.5 A
Leistung Einphasig stand-by	31 kVA (31 kW) / 230 V 115 V 134.8 A - 269.6 A	/
Leistung Einphasig PRP	28 kVA (28 kW) / 230- 115 V 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230V / 54.3A
Abmessungen LxBxH (mm)	2050x900x1420 mm	
Gewicht (trocken)	990 kg	960 kg
Schalldruck	66 dB(A) @ 7m	



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 35 PSX



- Motor Schutz EP6
- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Nottaste
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, INDIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

Typ	PERKINS 1103A - 33G
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	5.4 lt/h
Tankinhalt	65 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
Leistung Einphasig PRP	11 kVA / 230V / 47.6 A
Abmessungen LxBxH (mm)	2030x870x1130 mm
Gewicht (trocken)	920 kg
Schalldruck	65 dB(A) @ 7 m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 35 PSSX

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstaplern
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1103A - 33G
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	5.4 lt/h
Tankinhalt	100 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6A
Leistung Dreiphasig PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3A
Leistung Einphasig PRP	11 kVA / 230V / 47.6A
Abmessungen LxBxH (mm)	2050x900x1420 mm
Gewicht (trocken)	960 kg
Schalldruck	63 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 45 YSC

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Zentrale Hebeöse
- Kontroll- Panel mit digitaler Steuereinheit
- Der Einsatz von Gabelstaplern ist von allen Seiten möglich

MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	YANMAR 4TNV98T
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	7.4 lt/h
Tankinhalt	55 L
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig Stand-By (LTP)	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Leistung Dreiphasig PRP	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Leistung Einphasig PRP	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
Abmessungen LxBxH (mm)	1800x900x1333 mm
Gewicht (trocken)	880 kg
Schalldruck	70 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 45 YSX

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Eine große Basis kann Flüssigkeiten enthalten, die im Motor und im Kraftstofftank vorhanden sind, falls Leckagen auftreten und um eine Ausbreitung in die Umwelt zu vermeiden.
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstaplern
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	YANMAR 4TNV98T	YANMAR 4TNV98TZ (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	7.4 lt/h	
Tankinhalt	100 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A	
Leistung Dreiphasig PRP	42 kVA (33.6 kW) / 400V / 60.6 A	
Leistung Einphasig PRP	15.5 kVA / 230V / 67.4 A	
Abmessungen LxBxH (mm)	2050x900x1420 mm	
Gewicht (trocken)	1020 kg	
Schalldruck	65 dB(A) @ 7m	



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 50 PSSX

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstaplern
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1103A-33TG1
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	8.2 lt./h
Tankinhalt	100 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Leistung Einphasig PRP	17 kVA / 230V / 73.9 A
Abmessungen LxBxH (mm)	2050x900x1420 mm
Gewicht (trocken)	1100 kg
Schalldruck	65 dB(A) @ 7m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 55 PS

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung AVR
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)

MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1103A - 33TG1
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	8.2 lt./h
Tankinhalt	65 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A
Leistung Dreiphasig PRP	46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A
Leistung Einphasig PRP	17 kVA / 230V / 73.9 A
Abmessungen LxBxH (mm)	2030x870x1130 mm
Gewicht (trocken)	940 kg
Schalldruck	69 dB(A) @ 7 m



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

GE 65 PSSX

3 PHASE SENSING



- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Abgerundete Ränder, damit das Regenwasser abfließen kann
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Externe Zapfen zur Drainage von Öl und Wasser
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Seitentaschen für die Bewegung mit Hubstaplern
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, TURBOLADER

Typ	PERKINS - 1103A-33TG2	PERKINS - 1104D-44TG3 (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	10.4 lt./h	12.4 lt./h
Tankinhalt	100 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.2A	
Leistung Dreiphasig PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A	
Leistung Einphasig PRP	22 kVA / 230V / 95.6A	
Abmessungen LxBxH (mm)	2050x900x1420 mm	
Gewicht (trocken)	1200 kg	
Schalldruck	66 dB(A) @ 7m	



wasserkühlung



diesel



einphasig



dreiphasig



Elektrostart

PRODUKTBEREICH HIGH POWER



BREITE ZUGÄNGLICHKEIT ZUM MOTOR

Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)

AUSGANGSSTECKDOSEN

Die Generatoren können mit allen Arten von Steckdosen ausgestattet werden, um den unterschiedlichen Anforderungen der europäischen Märkte gerecht zu werden.

GE 90 PSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1104A-44TG2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	14 lt./h
Tankinhalt	230 lt
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A
Leistung Dreiphasig PRP	82 kVA (65.6 kW) / 400 V / 118.3 A
Abmessungen LxBxH (mm)	2630x1130x1750 mm
Gewicht (trocken)	1540 kg
Schalldruck	70 dB(A) @ 7m

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 90 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF45 SM3	FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	14.3 lt./h	14.7 lt./h
Tankinhalt	230 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend	
Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP)	90 kVA (72 kW) / 400V / 130A	
Leistung Dreiphasig PRP	83 kVA (66.4 kW) / 400V / 119.8A	
Leistung Dreiphasig COP	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3A	
Abmessungen LxBxH (mm)	2630x1130x1750 mm	
Gewicht (trocken)	1580kg	1630kg (Stage 3A)
Schalldruck	67 dB(A) @ 7m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 110 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF45 TM2	FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	16.2 lt./h	17.5 lt./h
Tankinhalt	230 lt.	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend	
Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP)	110 kVA (88 kW) / 400V / 159A	
Leistung Dreiphasig PRP	100 kVA (80 kW) / 400V / 144A	
Leistung Dreiphasig COP	81.5 kVA (65.2 kW) / 400V / 117.6A	
Abmessungen LxBxH (mm)	2630x1130x1750 mm	
Gewicht (trocken)	1670kg	
Schalldruck	67 dB(A) @ 7m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 120 PSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1104C-44TAG2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	17.1 lt./h
Tankinhalt	230 lt
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	114 kVA (91.2 kW) / 400 V / 164.5 A
Leistung Dreiphasig PRP	104 kVA (83.2 kW) / 400 V / 150 A
Abmessungen LxBxH (mm)	2630x1130x1750 mm
Gewicht (trocken)	1720 kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7m

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 140 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF45 TM3
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	20 lt./h
Tankinhalt	230 lt.
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend
Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP)	140 kVA (112 kW) / 400V / 202A
Leistung Dreiphasig PRP	125 kVA (100 kW) / 400V / 180.4A
Leistung Dreiphasig COP	99 kVA (79.2 kW) / 400V / 176.3A
Abmessungen LxBxH (mm)	2630x1130x1750 mm
Gewicht (trocken)	1700kg
Schalldruck	69 dB(A) @ 7m

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zentrale Hebeöse
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 165 PSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1106A-70TAG2
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	24.7 lt./h
Tankinhalt	230 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.1 A
Leistung Dreiphasig PRP	150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A
Abmessungen LxBxH (mm)	3040x1200x1830 mm
Gewicht (trocken)	2260 Kg
Schalldruck	70 dB(A) @ 7m

- Elektronische Spannungsregelung AVR
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Ölpumpe
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Zentrale Hebeöse



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 165 FSX



- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF67 TE1F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	26.5 lt./h
Tankinhalt	425 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	168 kVA (134.4 kW) / 400V / 242.5 A
Leistung Dreiphasig PRP	153 kVA (122.4 kW) / 400V / 221 A
Leistung Dreiphasig COP	122 kVA (97.6 kW) / 400 V / 176.3 A
Abmessungen LxBxH (mm)	3750x1400x2020 mm
Gewicht (trocken)	2700 kg
Schalldruck	68 dB(A) @ 7 m



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 185 FSX



- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version

MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF67 TM4
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	29.4 lt./h
Tankinhalt	425 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	192 kVA (153.6 kW) / 400V / 277 A
Leistung Dreiphasig PRP	175 kVA (140 kW) / 400V / 252 A
Leistung Dreiphasig COP	140 kVA (112 kW) / 400V / 202 A
Abmessungen LxBxH (mm)	3750x1400x2020 mm
Gewicht (trocken)	2800 kg
Schalldruck	70 dB(A) @ 7 m



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 225 PS



- Elektronische Spannungsregelung AVR
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Ölpumpe
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version
- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Zentrale Hebeöse

MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	PERKINS 1106A-70TAG4
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	34.7 lt./h
Tankinhalt	230 l
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung Dreiphasig stand-by	220 kVA (176 kW) / 400V / 317.5 A
Leistung Dreiphasig PRP	200 kVA (160 kW) / 400V / 288.7 A
Abmessungen LxBxH (mm)	3040x1200x1830 mm
Gewicht (trocken)	2300 Kg
Schalldruck	71 dB(A) @ 7 m



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 225 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF67 TM7	FPT NEF67 TE3F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	37.3 lt./h	41.9 lt./h
Tankinhalt	425 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	225 kVA (180 kW) / 400V / 324.7 A	
Leistung Dreiphasig PRP	205 kVA (164 kW) / 400V / 296.2 A	
Leistung Dreiphasig COP	165 kVA (132 kW) / 400V / 238.4 A	
Abmessungen LxBxH (mm)	3750x1400x2020 mm	
Gewicht (trocken)	2850 kg	
Schalldruck	70 dB(A) @ 7 m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 275 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT NEF67 TE8W	FPT C87 TE3F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	44.5 lt./h	55 lt./h
Tankinhalt	425 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A	
Leistung Dreiphasig PRP	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A	
Leistung Dreiphasig COP	208 kVA (166.4 kW) / 400V / 300 A	
Abmessungen LxBxH (mm)	3750x1400x2020 mm	
Gewicht (trocken)	3500 kg	
Schalldruck	70 dB(A) @ 7 m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 335 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT C87 TE4	FPT C10 TE1F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	52.2 lt./h	52.4 lt./h
Tankinhalt	580 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A	
Leistung Dreiphasig PRP	300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A	
Leistung Dreiphasig COP	250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A	
Abmessungen LxBxH (mm)	4100x1520x2180 mm	
Gewicht (trocken)	3890 kg	
Schalldruck	72 dB(A) @ 7 m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 385 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT C13 TE2A	FPT C13 TE1F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	57.3 lt/h	73.8 lt/h
Tankinhalt	580 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	385kVA (308 kW) 400V / 555.7 A	382kVA (305.6 kW) 400V / 551.4 A
Leistung Dreiphasig PRP	350kVA (280 kW) 400V / 505.2 A	346kVA (277 kW) 400V / 499.4 A
Leistung Dreiphasig COP	271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A	
Abmessungen LxBxH (mm)	4100x1520x2180 mm	
Gewicht (trocken)	4100 kg	
Schalldruck	72 dB(A) @ 7 m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektrostart

GE 455 FSX



MOTOR - 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, TURBOLADER

Typ	FPT C13 TE3A	FPT C13 TE2F (Stage 3A)
Kraftstoffverbrauch (75% der PRP)	72.5 lt/h	81 lt/h
Tankinhalt	580 l	
Alternator	synchron dreiphasig, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung Dreiphasig stand-by	450 kVA (360 kW) 400V / 649.5 A	440 kVA (352 kW) 400V / 635.1 A
Leistung Dreiphasig PRP	410 kVA (328 kW) 400V / 591.8 A	400 kVA (320 kW) 400V / 577.4 A
Leistung Dreiphasig COP	315 kVA (252 kW) / 400V / 455.2 A	
Abmessungen LxBxH (mm)	4100x1520x2180 mm	
Gewicht (trocken)	4240 kg	
Schalldruck	72 dB(A) @ 7 m	

- Dichter Unterbau, der in der Lage ist eventuelle Leckagen von Flüssigkeiten aus dem Motor zur Vermeidung von Umweltverschmutzung aufzufangen
- Ölpumpe
- Vor-Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Große Zugangstüren ermöglichen eine einfache Wartung (Austausch von Luftfiltern, Öl, Kraftstoff)
- Zwei Hebeösen
- Bedienfeld mit Digitalsteuerung in automatischer oder manueller Version



wasserkühlung



diesel



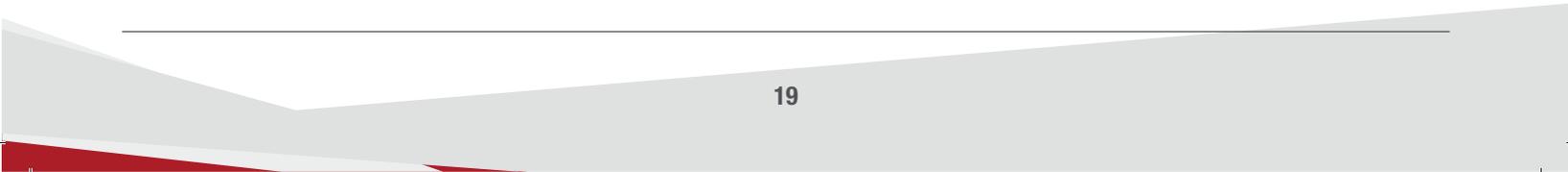
dreiphasig



Elektrostart



A series of horizontal lines for writing, spanning the width of the page.





DIENTE



ERSATZTEILDIENT

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



KUNDENDIENT

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



GARANTIE

Eine bestimmte Sicherheit zur Zufriedenheit des Kunden: zwei Jahren Garantie im Preis einbezogen.



SCHMIERSTOFFE

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.

Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich; die Beschreibung und Daten der Modelle können vom Hersteller ohne Vorankündigung geändert werden.
90190011D 06/19

MOSA



Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI) - Italy - Tel. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466 - E-mail: info@mosa.it - www.mosa.it